

de la part de Bernard de Broin. Pour Genevieve Escoffier, la voile est un sport mêlé, une pratique à temps plein. Pour autant, « il ne faut pas se mentir ». La force est nécessaire pour naviguer, surtout quand il faut composer un boat de telle consistance avec les hommes. Pour avoir le confort, ce n'est tout de même de 1,80 mètre que mesure sa force. Tout le contraire, n'est-ce pas son statut de femme la à peine d'arriver dans ce milieu ? « Nous ne sommes pas nombreuses, il est donc plus facile pour nous de trouver des sponsors ». Les femmes sont plus médiatisées et offertes, selon elle, une visibilité plus grande aux performances. Pour le Jacques-Vélez, Bernard est bien décidé à ne pas les décevoir.

### CECILIA CARRENI

#### Maria Verónica

Née le 30 juin 1955, Nationalité : italienne. Ex-ans de navigation en 470 et P6. Participation en 2005 à la Rolex Fastnet Race.

Cecilia Carreni est avant tout une aventurière. Pour cette italienne, toujours à la recherche de sensations nouvelles et aide de découvrir le monde sauvage, cette passion "Tarmac" est aussi excitante que l'ascension de l'Everest. Cecilia préfère les voyages avec un homme. « C'est lorsque les femmes sont depuis un ou deux continents devant nous que ça se passe, mais à peine que pour deux femmes il est beaucoup plus dur. On a besoin de beaucoup de force physique ». Débarquée de deux ans, Cecilia continue à naviguer à bord cette quille à commercialiser son départ.

### ELLEN MACARTHUR

#### SB of Seattle

Née le 8 juillet 1974, Nationalité : britannique. Collabore, V6 à Yarmouth sur l'Isle of Wight.

Elle participe pour le quatrième fois à la Tarmac Jacques-Vélez au côté de Roland Jourdan, déjà double vainqueur de la Tarmac, sur le monocoque Proton - SB et Veritas-Sun-palmare. en 2005, Ellen MacArthur bat le record du tour du monde en solitaire et sans escale en 71 jours, 14 h, 18 min et 23 sec, 2003 : 9<sup>e</sup> de la Tarmac Jacques-Vélez, 2002 : vainqueur de la Route du Rhum, 2001 : championne du monde Finn-Racer 1, 2<sup>e</sup> de la Tarmac Jacques-Vélez, 2<sup>e</sup> de Veritas-Globe.



### ANNE CASINEUVE

#### Scouting Ingénieur

Née le 12 août 1964, Nationalité : française, 2<sup>e</sup> femme. Double 20<sup>e</sup> événement de l'Antarctique.

Pour sa deuxième participation à la Tarmac Jacques-Vélez, Anne Casineuve fait une fois encore équipe avec Christophe Houlet. Malgré son 1,80 mètre, Anne combine sa femme et femme, dans cette discipline, son à terme égale. « Mais, sans doute les femmes, ce ne serait pas de voir gagner l'Autographe "Roy", consistant d'être partie et de l'Antarctique. C'est à l'Antarctique. Souvent sur le podium des courses avec elle est sponsorisé, cette petite moule pétillante n'hésite pas à parler ses deux efforts pour le passage. « Je navigue double, je suis 12 et 14 ans quand je suis partie au large pour la première fois, donc, pour moi, c'est naturel de ne pas partir. »

### KATHLEEN GRANT

#### Sharon Hernandez

Née le 20 septembre 1971, Nationalité : canadienne. Collabore.

Pour sa première Tarmac Jacques-Vélez, Kathleen embarque au côté de Jean-Hermester sur un monocoque en 470, le « Maria Hernandez ». En à l'occasion de cette compétition, Kathleen Grant se lance dans une nouvelle aventure. D'abord plus qu'elle s'est proposée à la dernière minute pour remplacer Laurent Pellegrin, le skipper dérogé de Jean-Hermester. Kathleen est venue à la voile 5<sup>e</sup> à l'occasion de ans. Aujourd'hui, elle fait partie de ces rares femmes considérées comme experts professionnelles. Avec quatre traversées de l'Antarctique à son actif, Kathleen combine une équipe-athlète et toujours prête à dépasser ses limites.

### KAREN LEONARD

#### SB of Vancouver

Née le 9 mai 1971, Nationalité : française. Collabore.

Cette navigatrice confiante, amie d'au dernier Vézic Globe, participe avec Jean-François Durand sur la monocoque - Del vélez. Pour elle, le tour ne fait pas la force d'un navigateur. « Tout se passe dans le tête. Il ne faut pas avoir peur ni même penser à la peur. « Quand on



vauf au large, on n'est jamais sûr de mourir. Mais il faut se dire que tout va bien. Son courage et son travail se ont été le respect de ses collègues. « Ça fait longtemps dans ce milieu, 40 ans, ça n'est pas le sexe, mais le niveau. » En ce sens, elle a couru plus de 18 courses et, en 2000, battit le record de la traversée de la Mer de Chine de Jean-Luc Van der Meulen.

### HEMNETTE LEBOY

#### Commissaire de club

Née le 28 octobre 1963, Nationalité : française. Collabore, V6 au Norm, en France.

Pour sa troisième Tarmac Jacques-Vélez, elle sera au côté de Roger Langenhur - Commissaire de club de France fin. Hémnette Leboy navigue par passion. Malgré son âge, c'est pas une partie. « J'ai la chance d'être à bord de ce bateau de club. Pour moi, la compétition passe au second plan. » Anecdote, elle se mêle sans complexe à une fête de professionnels reconnus, et elle toujours les opportunités qui se présentent. Avec son skipper d'un Roger Langenhur, la femme depuis 2001 un duo efficace. « Nous sommes complémentaires, 40 ans, même si, pour border une voile, il est souvent la qui s'y colle. » En fait, Hémnette aime la voile. Pour le Jacques-Vélez, elle a prévu d'embarquer un ou deux autres petites. C'est une lecture facile, adaptée à toutes les situations.



### BRUNDA WENSON

#### Boys

Née le 2 juillet 1960, Nationalité : anglaise. Collabore.

Première de la Tarmac Jacques-Vélez en catégorie 50 pieds avec Emma Richards sur « Pruden » en 1999, 11<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race en 2005. Cette plus jeune a commencé à naviguer à 6 ans... sur la Galle. Elle a skipper d'Anne Leclerc en 2000 et est depuis est pour elle un plaisir. « On se complait. Mais, je suis dans le bateau de la navigation et Anne est plus à l'aise à l'aise et dans le technique. Plus ne lui fait peur. Il aurait pu de se mesurer à des hommes. » Quand l'opportunité se présente pas, mais, les femmes, on parle. « Je suis allée avec le petit femme la course peut-être aussi qu'en 1999. En France-Grande, Maudie ne rates pas le bateau. « J'aimais avec moi tout le plaisir. » du Ben Day. »





PARIS  
**MATCH**

# Jacques VABRE

LA PLUS  
PRESTIGIEUSE,  
LA PLUS LONGUE,  
LA PLUS DURE  
DES TRANSATS  
EN DOUBLE

EQUIPIERS  
HEMISPHERES  
PARCOURS

70 aventuriers  
des mers  
pour une course  
de légende