

**projet**  
2009 2012

Mare

Verticale®







erticale

**projet de course au large de 4 années  
pour la première femme italienne!  
au Vendée Globe de 2012**



## pourquoi Mare Verticale

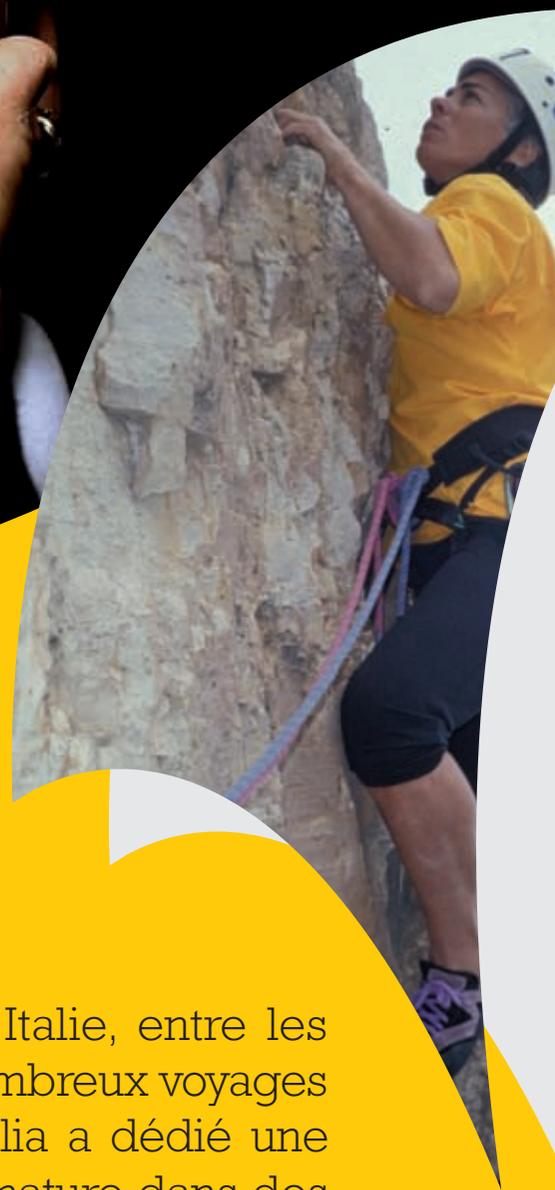
Mare Verticale souhaite proposer un projet de préparation pour le prochain Vendée Globe 2012, le tour du Monde en Open 60, en solitaire, sans assistance, sans escale.

La durée du projet est de quatre ans durant lesquels le voilier Mare Verticale sera engagé dans les principales régates du circuit international IMOCA pour voiliers Open 60. Le projet est né par les activités du Mare Verticale qui sont déjà connues dans le monde de la voile, mais aussi par la participation de la première femme italienne au Vendée Globe.

**[www.ceciliacarreri.it](http://www.ceciliacarreri.it)**

# Mare Verticale®





## qui est Cécilia?

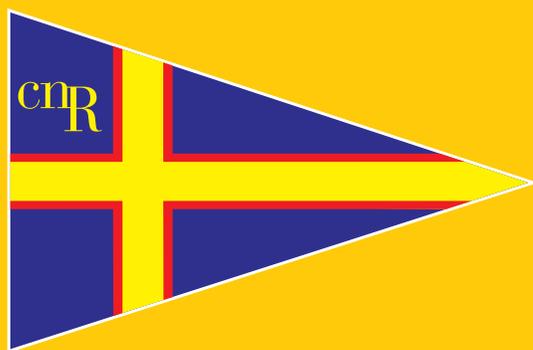
Cécilia vit sur les colines dans le Nord-Est de l'Italie, entre les Dolomites et la Méditerranée; point de départ de nombreux voyages et aventures. Peintre, alpiniste et navigatrice, Cécilia a dédié une grande partie de sa vie à explorer le monde et la nature dans des lieux les plus inaccessibles et solitaires.

Elle a commencé à naviguer très jeune grâce au Flying Junior, le 470, le Mumm 36. Elle a pratiqué aussi l'alpinisme en rocher, neige et glace, lors de quelques expéditions hors de l'Europe dans l'Himalaya, en Afrique, Californie, Pérou où elle a escaladé l'Alpamayo de 5.940 mètres; au Cercle Polaire Arctique au Groeland; traversé le désert



# Mare Verticale®

du Tibesti au Tchad. Cécilia a donné vie au projet Mer Verticale avec lequel elle a participé au Royal Fastnest Race à bord d'un Open 60; régates océaniques entre l'Angleterre et l'Irlande, et aussi à la Transat Jacques Vabre, traversée de l'Atlantique de la France jusqu'au Brésil. Cécilia pratique la peinture à l'huile sur toile et elle a exposé plusieurs fois avec succès, dont deux fois à Paris. Pour les Editions italiennes Mursia, elle a publié ses œuvres inspirées de ses aventures: "Mer Verticale", "L'Océan de Mer Verticale", "La Montagne de Mer Verticale".



Mare Verticale

est associé à le YACHT CLUB  
du Cortina d'Ampezzo et à le  
CLUB NAUTIQUE du Rome

# Mare Verticale®





## les régates du Mare Verticale

Rolex Fastnet Race  
Transat Jacques Vabre  
da Le Havre a Salvador  
De Bahia  
La Solitaire Figaro

# Mare Verticale®





# The international world champ

**THE ARTEMIS TRANSAT**  
PLYMOUTH > BOSTON

**LA ROUTE DU RHUM**  
**LA BANQUE POSTALE**  
SAINT MALO > POINTE À PITRE

**LA TRANSAT JACQUES VABRE**  
Départ du HAVRE



## l'Open 60

«Etre à la barre d'un voilier de course Open 60 est la plus belle chose que puisse vivre un régatier. Une nuit j'ai pleuré au beau milieu de l'Atlantique parce que j'avais exaucé le rêve de voir mon premier voilier, une dérive 470, s'agrandir.»

# onal IMOCA ionship circuit



Calais  
Le Havre  
Nice  
Istanbul

**CALAIS ROUND BRITAIN RACE**  
CALAIS

**EUROPEAN PRO TOUR**  
Départ d'ISTANBUL

**TRANSAT ECOVER B TO B**  
BAHIA > PORT LA FORET



# IMOCA

OCEAN RACING  
WORLD CHAMPIONSHIP





# le succès du Mare Verticale

e sulla  
Transat Jacques Vabre  
dell'Open 60 Mare Verticale

e con la presentazione dei libri edito da Mursia  
"Mare Verticale" e  
"L'Oceano di Mare Verticale"

presso la Conchiglia  
a Cortina d'Ampezzo in Corso Italia



# Mare Verticale®





## les oeuvres de Cécilia Carreri publiées par Mursia

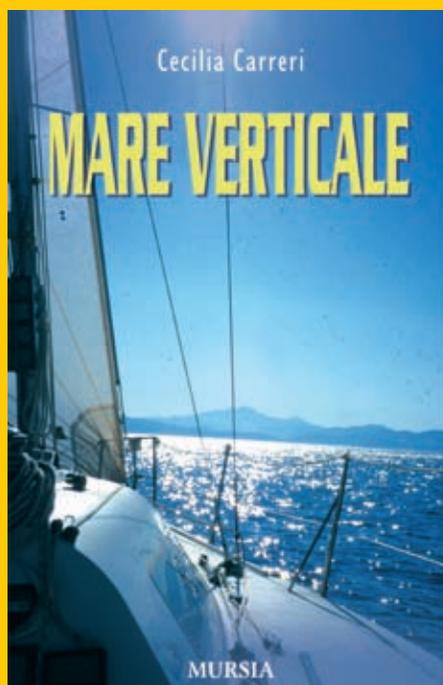
"L'Oceano di Mare Verticale"; "Mare Verticale"; "La Montagna di Mare Verticale". Le livre "Mare Verticale" raconte la navigation de Cécilia; elle a commencé à naviguer alors qu'elle était encore très jeune, fréquentant les cours de l'Ecole de Voile de Caprera; après de nombreuses années de navigation avec la dérive 470 de classe olympique, avec un Mumm 36 elle a fait le tour de la Corse et de toute la péninsule italienne. "Mare Verticale" a donné ensuite son nom à l'Open 60, le voilier de course de 60 pieds, avec lequel Cécilia a augmenté son expérience en mer. L'ouvrage "L'Océan de Mare Verticale" décrit ce nouveau défi; c'est l'histoire de la première participation d'une skipper italienne, Cécilia, à la régata anglaise Rolex Fastnet Race et à la célèbre régata océanique Transat Jacques Vabre du Havre (France) à Salvador de Bahia (Brésil), une des compétitions les plus difficiles du calendrier mondial de la voile. Pour la première fois ce livre décrit en détail toutes les phases difficiles de la préparation de cet important projet, développé entièrement en France.

Le livre nous fait connaître les émotions, les rêves, les peurs d'une femme au caractère fort et

NEI LIBRI  
**MURSIA**



# Mare Verticale®



tenace qui, après avoir affronté les montagnes les plus hautes du Monde et le désert africain, s'est risquée avec courage dans un extraordinaire défi à voile dans l'Océan Atlantique. Enfin, l'oeuvre "La Montagne de Mare Verticale" fait part de l'expérience en alpinisme de Cécilia dans les Dolomites, les Alpes et ses expéditions hors Europe dans l'Himalaya, en Afrique, en Californie, au Pérou où elle a escaladé l'Alpamayo, montagne de 5.940 mètres; la traversée du désert du Tibesti au Tchad, et la participation à une expédition au Groenland au Cercle Polaire Arctique comprenant une traversée d'un glacier de plus de cent kilomètres.



UGO MURSIA  
EDITORE

# village vendée globe

Les Sables d'Olonne



## le Stand du Mare Verticale

auprès du Village Les Sables d'Olonne (France) pour le départ du Vendée Globe 2008/2009, régates en solitaire, sans assistance, sans escale pour les bateaux de course Open 60,

**735.000 visiteurs en 23 jours...!**

**[www.village-vendee-globe.fr](http://www.village-vendee-globe.fr)**

# Mare Verticale®



# village de vendée globe

Les Sables d'Olonne



ouest  
france

## Vendée Globe 2012 : Cecilia Carreri à la pêche aux partenaires

Jusqu'à vendredi, l'aventurière italienne (*ci-contre*) tient son stand *Mare verticale*, sous le chapiteau Albatros, quai la Gravière. Elle espère trouver des sponsors pour participer à « son rêve », le Vendée Globe 2012. « L'Italie n'a pas la tradition de la course au large. Je me tourne vers les meilleurs : la France. J'aimerais des partenaires français, un team français et un chantier français. » Le parcours de cette alpiniste, écrivain et navigatrice mérite le respect. Elle est ainsi la première femme de la péninsule à avoir bouclé la transat Jacques Vabre en 2005 (8<sup>e</sup>), aux côtés de Joë Seeten (8<sup>e</sup> du dernier Vendée Globe). Puis la même année à la Fastnet, toujours son Open 60 baptisé *Mare verticale*. Et toujours avec le Nordiste.



# Mare Verticale®



# programme de la voile 2009-2012

Mare Verticale cherche des partenaires financières  
pour concevoir un Open 60 neuf

## Calendrier des régates hauturières

La Solitaire Figaro  
[www.lasolitaire.com](http://www.lasolitaire.com)

08\_2009

Transat Ecover B to B  
[www.transatbtob.com](http://www.transatbtob.com)

12\_2009

Transat Jacques Vabre  
[www.transatjacquesvabre.fr](http://www.transatjacquesvabre.fr)

11\_2009

# Mare Verticale®

Route Du Rhum

11\_2010

[www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com)

Barcelona World Race

11\_2011

[www.barcelonaworldrace.com](http://www.barcelonaworldrace.com)

The Artemis Transat

05\_2012

[www.theartemistransat.com](http://www.theartemistransat.com)

Vendée Globe

11\_2012

[www.vendeegoble.org](http://www.vendeegoble.org)

# La Solitaire du FIGARO | SUZUKI

2009

Du 28 Juillet au 22 Août

**Dingle**  
Arrivée : Jeudi 13 Août  
Départ : Dimanche 16 Août



Irlande

Angleterre

Arrivée

**Dieppe**  
Arrivée : Mercredi 19 Août  
Postlogue : Samedi 22 Août



Lorient

**St Gilles Croix de Vie**  
Arrivée : Vendredi 7 Août  
Départ : Lundi 10 Août



**La Corogne**  
Arrivée : Samedi 1er Août  
Départ : Mardi 4 Août



Espagne

40<sup>ÈME</sup>  
ÉDITION

Distance totale : 1706 milles

Étape 3  
St Gilles Croix de Vie / Dingle . 485 milles

Étape 4  
Dingle / Dieppe . 511 milles

Étape 1  
Lorient / La Corogne . 345 milles

Étape 2  
La Corogne / St Gilles Croix de Vie . 365 milles



# Mare Verticale®

## La Solitaire Figaro juillet-août 2009

La 40ème édition de La Solitaire du Figaro s'annonce exceptionnelle, avec 71 préinscrits dont 20 bizuths, 3 étrangers, et le retour de cinq anciens vainqueurs. Une édition anniversaire qui emmènera la flotte entre la France, L'Espagne et l'Irlande sur un parcours classique en quatre étapes de 1706 milles nautiques.

Du 28 juillet au 22 août, s'écrira sur l'eau une nouvelle page de La Solitaire du Figaro qui célébrera cet été sa 40ème édition. De Lorient à Dieppe en passant par La Corogne, Saint Gilles Croix de Vie et Dingle, tous: marins confirmés, bizuths, ou amateurs ont bien l'intention de disputer cette course historique et d'inscrire leur nom à son prestigieux palmarès.

[www.lasolitaire.com](http://www.lasolitaire.com)





Le Havre  
FRANCIA

Bahia  
BRASILE

Ascension  
Island



# Mare Verticale®



## Transat Jacques Vabre novembre 2009

**Bateaux** - 60, 50, 40 pieds IMOCA, Trimaran 60 pieds ORMA

**Configuration** - En double

Non-Stop - Non-Stop

**Ville de Départ** - Le Havre (France)

**Ville d'Arrivée** - Bahia (Brésil)

**Distance** - 4,500 milles

**Départ / Durée** - Novembre / Deux semaines

**Fréquence** - Tous les 2 ans

**Prochaine course** - Novembre 2009

**Création** - 1993

La Transat Jacques Vabre, aussi appelée La Route du café est une course transatlantique en double (équipages de deux marins) entre Le Havre (France) et Salvador de Bahia (Brésil) qui se déroule tous les deux ans depuis 1993. Au fil des éditions précédentes, le nombre de participants à la Transat Jacques Vabre n'a cessé d'augmenter régulièrement. 13 participants en 1993, 11 en 1995, 18 en 1997, 20 en 1999, 33 en 2001... L'épreuve est originale et attire les plus grands marins pour son intérêt sportif et sa dimension d'aventure. Pour cette grande et belle course, les skippers aiment retrouver le partenaire-complice avec lequel ils vont constituer un équipage uni, le temps d'une transat, dans la souffrance et le plaisir de la mer.

[www.transatjacquesvabre.com](http://www.transatjacquesvabre.com)





Port La Foret  
FRANCIA

Bahia  
BRASILE

TRANSAT  
**ECOVER**  
B TO B



# Mare Verticale®

## Transat Ecover B to B décembre 2009

La Transat Ecover-BtoB est une course transatlantique reliant Salvador de Bahia (Brésil) à Port la Forêt (Bretagne, Finistère). Réservée aux monocoques 60' de la Classe Imoca, elle est courue en solitaire, sans escale et sans assistance, et constitue une épreuve qualificative pour « l'Everest » de la Voile : le Vendée Globe (2008-2009). Course retour de la Transat Jacques Vabre, son départ est à Bahia. L'arrivée des premiers concurrents à Port la Forêt est conjecturée 16 à 18 jours plus tard. La Transat Ecover-BtoB est organisée par la Société Mer et Projets, dirigée par Gaétan "João" Gouerou, sous l'égide de la Fédération Française de Voile et avec la collaboration de Philippe Facque, en tant que Directeur de Course. La Classe Imoca apporte son soutien dans la préparation de la course et son implication dans le respect, par les concurrents, de ses règles de Classe. La course est organisée avec le soutien de la Région Bretagne, du Département du Finistère et de la ville de La Forêt-Fouesnant.

[www.transatbtob.com](http://www.transatbtob.com)





Saint-Malo  
FRANCIA

Point a Prite  
GUADALUPA



# Mare Verticale®



## Route Du Rhum novembre 2010

**Bateaux** - Open 60 pieds IMOCA, Multi 50, Trimaran 60 pieds ORMA, Open 40 pieds, classe 1-3 mono, classe 3 multi

**Configuration** - solitaire

Non-Stop - Non-Stop

**Ville de Départ** - St. Malo (France)

**Ville d'Arrivée** - Point a Pitre (Guadaloupe)

**Distance** - 3,510 milles

**Départ / Durée** - 31 octobre 2010 / Deux semaines

**Fréquence** - Tous les 4 ans

**Prochaine course** - Novembre 2010

**Création** - 1978

Entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, le plus court chemin (l'orthodromie : en pointillé sur la carte) n'est pas toujours le plus rapide... Vents et courants constituent des obstacles qu'il faut savoir parfois affronter, parfois contourner... Sans compter les adversaires qu'il faut savoir "marquer" (surveiller) et ne pas laisser échapper. Après avoir laissé derrière eux les remparts de Saint-Malo, les concurrents passeront leur première nuit en Manche avant de passer Ouessant et son rail. Puis le Golfe de Gascogne et en général des vents contraires et des dépressions qui se succèdent jusqu'aux Açores, porte d'entrée des alizés. La suite est en général consacrée à la tactique pour se jouer de l'anticyclone et des vents faibles avant de se donner tout entier à la vitesse jusqu'à Pointe-à-Pitre car le record de la course reste à battre!

[www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com)





Barcellona  
SPAGNA

**barcelona**  
world race

# Mare Verticale®

## Barcelona World Race novembre 2011

**Configuration** - En double

**Non-Stop** - Non-Stop

**Ville de Départ** - Barcelona

**Ville d'Arrivée** - Barcelona

**Distance** - 25,000 milles

**Départ** - Novembre

**Fréquence** - Tous les 4 ans

**Prochaine course** - 31 décembre 2010

**Création** - 2005

[www.barcelonaworldrace.org](http://www.barcelonaworldrace.org)

Il y avait la Volvo Ocean Race, course autour du monde en équipage avec escales et le Vendée Globe,

course autour du monde en solitaire sans escale et sans assistance. A ces deux événements majeurs du monde de la voile anglo-saxon et français, s'en ajoute un troisième: la Barcelona World Race, courue en double dont le première édition était le 11 novembre 2007. La Barcelona World Race est une joint venture entre une nouvelle organisation à Barcelone, appelé la FNOB [La Fundació per la Navegació Oceànica de Barcelona] et une entreprise gestionnaire et organisatrice d'évènements, OC Events...

La flotte IMOCA Open 60 offre l'immense avantage de maintenir, au travers d'une jauge stable, des coûts de construction raisonnables pour des bateaux qui sont à la pointe du design et de la technologie.



Boston  
USA

Plymouth  
INGHILTERRA

Est.1960



THE ARTEMIS TRANSAT

The North Atlantic Alone

# Mare Verticale®

## The Artemis Transat mai 2012

**Configuration** - Solitaire

**Non-Stop** - Non-Stop

**Ville de Départ** - Plymouth

**Ville d'Arrivée** - Boston

**Distance** - 28,000 milles

**Départ** - Mai 2012

**Fréquence** - Tous les 4 ans

**Création** - 1960

Tout a commencé en 1960 sur un pari d'une demi-couronne: un groupe de cinq pionniers s'apprêtait alors à traverser l'Atlantique en solitaire de l'Angleterre vers les Etats-Unis. Aujourd'hui est la plus ancienne course transatlantique en solitaire, connue sous le nom de The Transat, de Sutton Harbour, Plymouth (Angleterre) vers Boston (états-Unis). Pour décrire cette épreuve, Blondie Hasler avait prononcé ces mots légendaires : "Un homme, un bateau, l'océan". En 1960, Francis Chichester signe la première victoire et devient l'un des plus célèbres aventuriers des mers au Royaume-Uni. Quatre ans plus tard, c'est le Français Eric Tabarly qui remporte la course. De retour au pays, il reçoit la Légion d'Honneur des mains du Président De Gaulle et devient le plus grand marin de l'histoire de la voile française.

[www.theartemistransat.com](http://www.theartemistransat.com)



A person in a red jacket stands on the deck of a boat, holding a bright flare. The background is a warm, orange-red glow, possibly from a sunset or fire. A large, stylized red question mark is overlaid on the right side of the image. The text '300.000 visitateur...!' is written in white, sans-serif font across the middle of the image.

300.000  
visitateur...!



# Mare Verticale®

## Vendée Globe novembre 2012

**Bateaux** - 60 pieds IMOCA

**Configuration** - Solitaire

**Non-Stop** - Non-Stop

**Ville de Départ** - Les Sables d'Olonne (France)

**Ville d'Arrivée** - Les Sables d'Olonne (France)

**Distance** - 24000 milles

**Départ / Durée** - Novembre / Trois mois

**Fréquence** - Tous les 4 ans

**Prochaine Course** - Novembre 2008

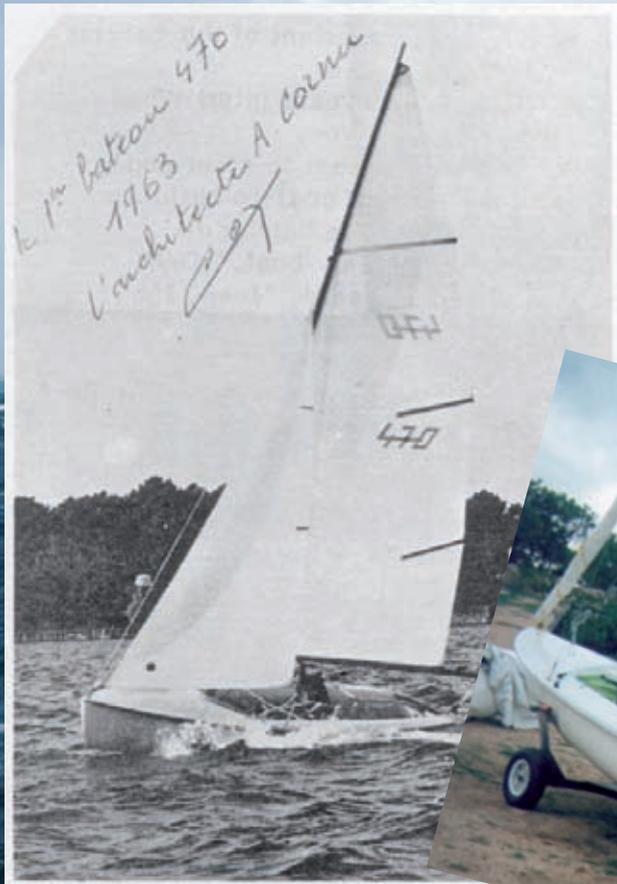
**Création** - 1989

[www.vendeeglobe.org](http://www.vendeeglobe.org)

Fournisseur officiel de légendes depuis 1989, la course a tant forcé le respect du monde maritime et du public

en général qu'elle en a émoussé les superlatifs les plus pointus. La mer aussi a son sommet mythique, né voici 15 ans de l'imagination d'un marin qui, deux fois vainqueur autour du monde, a refusé d'adopter la posture blasée de celui qui est revenu de tout. Philippe Jeantot, fort de deux victoires consécutives dans le BOC Challenge - course en solitaire autour du monde, avec escales - souhaitait pousser plus loin la notion d'aventure... «Le temps, écrit-il, est un élément indispensable et incontournable pour atteindre une symbiose parfaite avec son voilier. Il ne fallait plus s'arrêter. Un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, voilà les seules conditions pour atteindre cette communion. Au cours de la première édition, nous sommes partis vers l'inconnu. Aucun des treize marins qui ont pris le départ en 1989 n'avait l'expérience d'un voyage en solitaire de plus de cent jours.»

# les premières bateaux de Cécilia



**470 Internationale**  
Olympic Class





# GADGET du Mare Verticale

